

w istotny sposób na redukcję cen taryfowych ciepła, które miałyby obowiązywać od początku 2024 roku.

W przypadku naszej Spółdzielni, w której dotkniętych problemem bardzo wysokich cen ogrzewania i podgrzewu ciepłej wody użytkowej jest 3250 mieszkań, w kontekście zmian cen paliw ceny ciepła należy uznać za wysokie, aczkolwiek mamy świadomość że cena paliwa nie jest jedynym składnikiem ceny taryfowej.

Zwracamy Szanownym Paniom i Panom Posłom uwagę, że to co zostanie wprowadzone ze strony dostawcy ciepła w postaci nowych taryf za ciepło od 2024 roku oraz przyjęta ustawa z dnia 7 grudnia 2023 roku de facto nie wprowadza żadnych rozwiązań, które w istotny sposób, na dziś, nie są w stanie przynieść faktycznej ulgi w ponoszeniu kosztów utrzymania gospodarstw domowych, co nie jest zrozumiałe dla naszych mieszkańców.

Nie traktujemy sprawy jako niewystarczającą inicjatywę legislacyjną Pań i Panów Posłów jeśli chodzi o ustawę z dnia 7 grudnia 2023 roku i wyrażamy przekonanie, że kierunek działań jest jak najbardziej słuszny, uważamy jednak, że pomimo przyjętych rozwiązań chroniących odbiorców ciepła potrzebne są dalsze zdecydowane działania zarówno ze strony legislatora jak i również interwencji rządowych na poziomie Urzędu Regulacji Energetyki.

Mówiąc to, mamy na myśli przyjęcie rozwiązań pomostowych, dających możliwość kontraktacji nowych cen ciepła przez przedsiębiorstwa energetyczne z uwagi na ustabilizowane i niższe ceny paliw w obecnej chwili, zarówno gazowych, jak i stałych, a jednocześnie utrzymywanie okresu ochronnego dla mieszkańców Spółdzielni.

Wyrażamy przekonanie, że konieczne jest:

- 1) rozważenie w okresie obowiązywania zamrożenia cen przyjęcie innego pułapu średniej ceny z rekompensatą na niższym, dającym realną ulgę poziomie np. 70-80 zł netto/GJ, w szczególności dla odbiorców zasilanych ze źródeł węglowych dla których poziom tej ceny określono w wysokości 103,82 zł netto/GJ, ale jednocześnie nie zapominając o grupach odbiorców zasilanych ze źródeł gazowych. Utrzymywanie takich wysokich poziomów średnich cen w sytuacji obniżek cen paliw jest nieuzasadnione.